

»» ДЕЛОВАЯ ЛЕНТА

В волгоградском аэропорту новый директор

Теперь ОАО «Международный аэропорт Волгоград» возглавляет бывший первый заместитель генерального директора по экономике и финансам астраханского аэропорта Сергей Дмитриев.

Решение о назначении Дмитриева на пост генерального директора ОАО «МАН» было принято на совете директоров единогласно (на заседании присутствовали пять из девяти представителей совета директоров).

Волжская ГЭС снизила обороты

В 1-м полугодии 2015 года Волжская ГЭС выработала 5487 млн кВт·ч электроэнергии, что почти на 20% меньше аналогичных показателей 2014 года (6745 млн кВт·ч).

организаций заменили гидрогенератор, вспомогательное оборудование. В отчетном периоде продолжилось начатое в 2014 году работы по модернизации гидроагрегатов со ст. № 9 и 13, а также выведен в модернизацию для замены турбины, генератора, вспомогательного оборудования, тиристорной системы возбуждения гидроагрегат со ст. № 6.

Волгоградские предприятия недоплатили страховые взносы

Сумма задолженности составляет 3 млрд 988 млн рублей. Из них только 20% – 783 млн рублей – приходится на действующие предприятия, 76% (3 млрд рублей) – на предприятия, находящиеся на различных стадиях процедуры банкротства, и около 4% (182 млн руб.) числится за ликвидированными организациями.

техники» (212,7 млн рублей), ОАО ВЗ «ЖБИ-1» (133 млн рублей), ОАО «Волгоградский судостроительный завод» (94,8 млн рублей), ООО «Волгоградский завод спецмашиностроения» (70,8 млн рублей), ОАО «Кандалакшский опытный механический завод» (60,4 млн рублей).

Подготовила Людмила Пылина

ЧМ-2018 встретят новой транспортной схемой

Текст Ольга Дощечникова Фото Дмитрий Лобакин

»» ТРАНСПОРТ

К чемпионату мира по футболу 2018 года в Волгоградской области разработают новую транспортную схему, оптимизируют работу маршруток и запустят систему автоматизированной безналичной оплаты проезда.

Основной темой совещания в администрации Волгоградской области, в котором приняли участие представители профильных комитетов, Госавтоинспекции, автодорожного надзора, депутаты и руководители компаний-перевозчиков, стала подготовка дорог региона к ЧМ-2018.

Сейчас обстановка на наших дорогах далека от идеальной, причем одну из ключевых проблем безопасности движения руководители ведомств видят в работе маршрутных такси. По данным ГИБДД, с начала года в Волгограде зарегистрировано 23 ДТП с участием маршрутных такси, два человека погибли и 39 получили травмы.



Единая транспортная система будет понятной и доступной на любом смартфоне

МВД по Волгоградской области Александр Ишутин.

Решить проблемы безопасности на волгоградских дорогах планируют за счет разработки новой транспортной схемы и оптимизации работы сети маршрутных такси.

Игорь Новиков, заместитель председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, напомнил, что для разработки комплексной транспортной схемы Волгограда будут привлекаться специалисты европейского уровня.

Бочаров подписал соответствующее соглашение с турецкими транспортниками – свое видение дорожной инфраструктуры города должны будут представить компании «Карсан» и «Гюрсель».

«Новая схема будет представляться на общественные слушания. После ее утверждения мы постепенно перейдем к нормальной работе цивилизованного транспорта», – подчеркнул Игорь Новиков.

Еще одним шагом по улучшению качества пассажирских перевозок в регионе станет внедрение автоматизированной системы безналичной оплаты проезда и организация ситуационного центра для координации и

обеспечения безопасности всех видов транспорта.

«Уже принято решение и готовится постановление администрации Волгоградской области о проведении конкурса по отбору оператора для внедрения системы автоматизированной безналичной оплаты проезда», – рассказала председатель комитета информационных технологий Волгоградской области Елена Оголь.

Жилищное строительство и овощеводство стали точками роста региональной экономики

Начало на стр. 1

На конец июня 2015 года поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех категорий по расчетам составило 315 тыс. голов (на 7,7% меньше по сравнению с аналогичной датой предыдущего года).



Еще большее оживление наблюдалось в сфере жилищного строительства. С начала года в регионе построено 3967 квартир общей площадью 414,8 тыс. м², что на 15,6% больше, чем за январь-июнь 2014-го.

Волгоградской области с целью поддержки покупательского спроса на жилье. Напомним, в прошлом году губернатор Андрей Бочаров провел успешные переговоры с профильным федеральным министерством о вклю-

чении региона в программу «Жилье для российской семьи», расширены и стабильно финансируются проекты льготной ипотеки.

программы ипотечного кредитования с государственной поддержкой. Благодаря федеральной субсидии кредитные учреждения получили возможность выдавать клиентам, включая участников программы «Жилье для российской семьи» займы на выгодных условиях для приобретения квартир в строящихся домах.

Кроме того, с 400 до 700 миллиардов рублей увеличен лимит выдачи займов, которые предоставляют кредитные организации и ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (ОАО «АИЖК») в рамках программы ипотечного кредитования с государственной поддержкой.

Увеличение лимитов по выдаче льготной ипотеки еще не распределено по регионам, пока утвержден только общий объем на всех участ-

ников проекта, который стартовал в конце апреля текущего года. Он предусматривает выделение федеральных субсидий банкам и ОАО «АИЖК» на возмещение недополученных доходов по выданным займам для приобретения жилья в новостройках.

Участники программы «Жилье для российской семьи» помимо льготного ипотечного кредита имеют возможность воспользоваться и региональной мерой поддержки – в течение двух лет получать из областного бюджета ежемесячную компенсацию части расходов по выплате процентов за пользование ипотекой. При этом цена за «программное» жилье с полноценной отделкой существенно ниже рыночной – не дороже 35 тысяч рублей за 1 квадратный метр.

Волгоградцы поедут на новых экологичных автобусах

Текст Екатерина Елфимова Фото Александр Куликов

»» ТРАНСПОРТ

Группа компаний «Волгабас» завершает производство 58 современных автобусов на газомоторном топливе для Волгограда и области. Руководство завода не сомневается, что волжские машины отлично зарекомендуют себя на маршрутах регионального центра и во время проведения чемпионата мира по футболу.

ности российского пассажира, особенности эксплуатации автопарка и запросы транспортных предприятий?

Слова «импортозамещение» и «российские аналоги» здесь с самого начала были непреложным руководством к действию. В настоящее время более половины компонентов и материалов, которые используются при сборке, произведены в России.

масштабных проектов, среди которых и поставка 58 газомоторных автобусов для автобусных предприятий Волгоградского региона. Машины делаются с соблюдением всех современных норм безопасности и отвечают требованиям стандарта Евро-5.

При этом особое внимание уделено комфорту пассажиров – отсутствие ступеней при входе, тонированные стеклопакеты и кондиционеры способны сделать поездки приятными и в зимний холод, и в летний зной. Такие автобусы не только удобны, но и экологичны, поскольку их выхлопные газы содержат в разы меньше вредных выбросов, чем у работающих на дизельном топливе.

серию полную линейку автобусов, использующих в качестве топлива компримированный природный газ, – рассказал генеральный директор завода «Волгабас Волжский» Анатолий Бакулин. – В итоге сегодня в нашем модельном ряду есть автобус среднего класса, большие низкопольные и полунизкопольные машины, а также туристический автобус. Несмотря на экономические сложности, компания стабильно развивается. Все это стало прямым результатом расширения модельного ряда, участия в масштабных программах обновления общественного транспорта, повышения производительности труда, программы импортозамещения.

«Волгабас» произвел более 200 газомоторных автобусов, которые хорошо себя зарекомендовали в Татарстане, Оренбурге, Владимирской и Волгоградской областях.



на правах рекламы

В ближайших планах открытие нового производственного комплекса в Волжском, которое позволит создать до 500 дополнительных рабочих мест. Это событие намечено на 2016 год. По итогам первого полугодия 2015 года на заводе уже произведено продукции на 64% больше, чем за аналогичный период 2014-го.

и внебюджетные фонды выросли на 70%, а средняя заработная плата на 44% – до 27,5 тысячи рублей. Строительство же нового корпуса позволит еще вдвое увеличить объемы производства и продолжить поставки газомоторных автобусов, в том числе в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».