**Досрочная страховая пенсия работникам гражданской авиации**

В зависимости от характера работы работникам гражданской авиации могут назначаться следующие виды досрочных пенсий:

* пункт 13 части 1 статьи 30: мужчинам, проработавшим не менее 25 лет, и женщинам, проработавшим не менее 20 лет в летном составе гражданской авиации, а при оставлении летной работы по состоянию здоровья – мужчинам, проработавшим не менее 20 лет, и женщинам, проработавшим не менее 15 лет в указанном составе гражданской авиации;
* пункт 14 части 1 статьи 30: мужчинам по достижении возраста 55 лет и женщинам по достижении возраста 50 лет, если они проработали на работах по непосредственному управлению полетами воздушных судов гражданской авиации соответственно не менее 12 лет 6 месяцев и не менее 10 лет и имеют страховой стаж соответственно не менее 25 и 20 лет
* пункт 15 части 1 статьи 30: мужчинам по достижении возраста 55 лет и женщинам по достижении возраста 50 лет, если они проработали в инженерно-техническом составе на работах по непосредственному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации соответственно не менее 20 лет и 15 лет и имеют страховой стаж в гражданской авиации соответственно не менее 25 лет и 20 лет

Периоды работы, дающей право на досрочное назначение страховой пенсии по старости, отдельных категорий работников авиации подтверждаются:

для работников летного состава - трудовой книжкой и на основании летной (парашютной) книжки. В случае отсутствия летной (парашютной) книжки или недостаточности содержащихся в ней сведений налет часов может подтверждаться выписками из приказов, справками и другими документами, выдаваемыми работодателями в установленном порядке;

для работников, осуществляющих управление воздушным движением, - трудовой книжкой, а также на основании свидетельства диспетчера службы движения (руководителя полетов) с отметками о допуске к непосредственному управлению воздушным движением на конкретные диспетчерские пункты; справок работодателя с указанием приказов о назначении специалиста на должность, связанную с непосредственным управлением воздушным движением;

для работников инженерно-технического состава авиации - трудовой книжкой, а также на основании справок, выдаваемых работодателями в подтверждение непосредственной занятости полный рабочий день на работах по оперативному и периодическому (гарантийному) аэродромному техническому обслуживанию воздушных судов и других летательных аппаратов.

Порядок исчисления периодов работы, а также список должностей работников летного и инженерно-технического состава, дающих право на досрочное назначение пенсии по вышеуказанным основаниям определен Правилами исчисления периодов работы, дающей право на досрочное назначение трудовой пенсии по старости работникам летного состава гражданской авиации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 18.07.2002 № 537.

***пункт 13 части 1 статьи 30 Закона № 400-ФЗ***

В соответствии с подпунктом «з» пункта 1 постановления № 537 при досрочном назначении страховой пенсии по старости работникам, занятым в летном составе гражданской авиации, применяется Список должностей работников летного состава, утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 4 сентября 1991 г. № 459. Указанным Списком предусмотрены категории работников: члены экипажей воздушных судов, летно-инструкторский состав, командно-летный состав и другие. Наименований конкретных должностей летного состава Список не содержит.

Право на досрочное назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пунктом 13 пункта 1 статьи 30 Закона № 400-ФЗ имеют не все члены экипажа воздушного судна, а только те, которые отнесены к летному составу (кабинный экипаж по указанному основанию правом на ДПО не пользуется).

Исчисление специального стажа производится по налету часов в следующем порядке:

• каждые 20 часов налета на самолетах (кроме налета и работ, предусмотренных в подп. «б» п. 5 Правил) – за 1 месяц выслуги;

• каждые 12 часов налета на вертолетах, в авиации специального применения (санитарные полеты, авиахимические работы, аэрофотосъемка, патрулирование, зондирование атмосферы и другие виды работ), в должностях летного состава групп сопровождения иностранных воздушных судов (лидировщики), в должностях командно-летного (включая инспекторский) и летно-инструкторского составов, в том числе в высших и средних учебных заведениях по подготовке и повышению квалификации кадров летного состава гражданской авиации, – за 1 месяц выслуги.

 Сведения о налёте часов вносятся в лётные книжки работников лётного состава гражданской авиации и отражаются в сведениях о застрахованных лицах, представляемых страхователями в территориальные органы ПФР в целях ведения индивидуального (персонифицированного) учёта в системе обязательного пенсионного страхования.

Кроме того, членам летных экипажей гражданской авиации Постановлением от 14.03.2003 №м 155 предусмотрено назначение доплаты к пенсии. Доплата назначается женщинам, проработавшим в лётном составе гражданской авиации не менее 20 лет и мужчинам, проработавшим в лётном составе  гражданской авиации не менее 25 лет.Обязательным условием назначения доплаты является факт прекращения трудовой деятельности по специальности, дающей право на доплату. Доплата назначается пожизненно. Однако в случае возобновления трудовой деятельности выплата доплаты приостанавливается.

 В соответствии с действующим законодательством, размер данной доплаты к пенсии пересматривается ежеквартально – 1 февраля, 1 мая, 1 августа и 1 ноября. Размер доплаты устанавливается территориальными органами Пенсионного фонда РФ автоматически. Никаких справок для этого предоставлять не нужно

***пункт 14 части 1 статьи 30 Закона № 400-ФЗ***

Основным условием для предоставления права вышеуказанной категории работников на досрочное пенсионное обеспечение по старости по данному пункту является **непосредственное управление полётами воздушных судов.**

***пункт 15 части 1 статьи 30 Закона № 400-ФЗ***

В соответствии с подпунктом «и» пункта 1 постановления № 537 при досрочном назначении страховой пенсии по старости работникам инженерно-технического состава занятым на работах по непосредственному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации, применяется Список должностей инженерно-технического состава авиации, утвержденный постановлением Совета Министров РСФСР от 4 сентября 1991 г. № 459.

В Список включены авиационные техники (механики, мотористы) всех наименований; мастера всех наименований; инженеры всех наименований; начальники цехов, смен, участков, служб, групп по техническому обслуживанию воздушных судов и других летательных аппаратов.